

Brede coalitie voor versnelde verbreding A20-oost Position Paper



De A20 is een cruciale schakel in de ontsluiting van de Zuidelijke Randstad. Rijk en regio zijn van mening dat het traject A20 *Terbregseplein – knooppunt Gouwe* (A20-oost) een belangrijke verbinding vormt in het verkeerssysteem in de regio Rotterdam.¹ Tegelijkertijd is de A20 ook een structureel knelpunt, met gevolgen voor de doorstroming, reistijd en veiligheid. De congestie op dit traject neemt de komende jaren toe. Ondanks het feit dat de minister - op verzoek van de Tweede Kamer² - een studie naar de MIRT-verkenning laat uitvoeren, staat de verbreding van de A20-oost niet eerder op de planning dan 2026-2028. Dit terwijl verkeersanalyses aantonen dat dit traject tot 2030 een structureel knelpunt blijft vormen.

Verkeerveiligheid

De A20-oost is momenteel één van de meest onveilige autosnelwegen in de regio Zuid-Holland³⁴. Op dit traject - specifiek ter hoogte van Nieuwerkerk aan den IJssel - is

sprake van een blackspot. De weg gaat daar over van 3 naar 2 rijbanen. Bovendien zijn de rijbanen smaller dan gemiddeld waardoor eerder werd besloten dat 130 km/uur niet haalbaar was⁵. Op verschillende plekken op dit tracé gebeuren wekelijks ongelukken. De files die daardoor ontstaan hebben gevolgen voor de doorstroming van de gehele regio en leiden regelmatig tot verkeersinfarcten op rijkswegen A12, A20, de provinciale wegen N219, N456 en het lokale wegennet in de omringende gemeenten. Door de vele ongevallen wordt momenteel een bovengemiddeld beroep gedaan op de vrijwillige brandweer van de verschillende gemeenten.

Structureel knelpunt

Het tracé A20-oost staat al jaren hoog binnen de jaarlijkse filetop-50 (2^{de} plaats)⁶. De A20 vervult een cruciale rol in de bereikbaarheid van Rotterdam (Haven), Greenport, Westland-Oostland en Greenport Boskoop. Uit een recent plan⁷ blijkt dat bijna 2/3 van het verkeer op de A20 hieraan is gerelateerd. De verwachting is dat dit percentage de komende 10 jaar met 15% stijgt. Dit betekent dat de bereikbaarheid van economisch belangrijke locaties steeds verder onder druk komt te staan. Uit de Rijksstructuurvisie



Aanrijding met kanteling van glaswagen tot gevolg met grote impact in regio. Foto Sylvia van Stralen, Omroep Zuidplas

¹ Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam (2012)

² Reactie Schultz motie nr 29 Leden Hoogland en Visser

³ Eindbalans 2011; Verkenning A20-oost van Rijkswaterstaat van 30/6/2011 en overzicht van ongevallen uit Viastat

⁴ Viastat (2010 -2015)

⁵ <http://www.omroepzuidplas.nl/artikel/2015/12/03/minister-geeft-toe-a20-toch-niet-geschikt-voor-130>

⁶ 3^e Publieksrapportage Rijkswegennet 2015

⁷ http://regiomiddenholland.nl/Programma_s/Verkeer+en+Vervoer/498115.aspx?t=Regionaal+verkeer+en+vervoerplan+Midden-Holland

over de bereikbaarheid van de Regio Rotterdam ⁸ blijkt dat de A20-oost in de huidige situatie al niet voldoet aan de z.g. streefwaarden van reistijd. Deze situatie zal de komende jaren verder verslechteren.

Analyses tonen aan dat de economische schade van het vrachtverkeer door files op het traject A20-oost €6,4 miljoen (2014) is geweest⁹. Met de oplevering van nieuwe projecten (A4 Midden-Delfland, Blankenburgverbinding, A13-A16) zijn de problemen niet opgelost. Opening van de Moordrechtboog verbetert de bereikbaarheid van de N219 enigszins, maar de situatie op de A20-oost verslechtert verder. Vanzelfsprekend ondervinden de lokale ondernemers ook hiervan grote hinder.

Meer dan alleen asfalt

Bij een versnelde verbreding van de A20-oost gaat het om meer dan alleen asfalt. In samenwerking met regionale stakeholders worden ook de kansen en de mogelijkheden benut om de brede duurzaamheidsagenda op mobiliteit en het Beter Benutten programma, te realiseren. Hierbij gaat het om het faciliteren van zelfrijdende auto's, intelligente transport- en informatiesystemen en om innovatie op het gebied van beheer en onderhoud. Ook een vorm van Design, Build, Finance, Maintain dient te worden overwogen. Een nieuwe snelfietsroute tussen Rotterdam en Gouda kan bij de verbreding van de A20-oost ook op efficiënte wijze gerealiseerd worden.

Oplossing

De verbreding van de A20-oost staat nu op de planning voor 2026-2028. Door de verbreding van de A20-oost van 2x2 naar 2x3 rijbanen in de MIRT 2016 naar voren te schuiven, kan een nadere planverkenning vanaf 2016/2017 plaatsvinden en de start van de realisatie medio 2022. Wij vragen u de versnelde verbreding van de A20 Oost in uw verkiezingsprogramma op te nemen.

Getekend op 17 juni 2016 door:



Wethouder H.A. Muller, Gemeente Zuidplas, e-mail a.muller@zuidplas.nl, T 06-22570957

Mede namens:

Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde F. Vermeulen

Tevens ondersteund door:

Deltalinqs
TLN
LTO (Noord) Glaskracht
ANWB
EVO-Fenedex
VNO-NCW Rotterdam
Regio Midden-Holland
Samenwerkingsverband Regio Midden-Holland Alphen aan den Rijn, Woerden

Gemeente Capelle aan den IJssel
Gemeente Gouda
Gemeente Waddinxveen
Gemeente Woerden
Gemeente Zuidplas

⁸ Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam (2012)

⁹ Economische Wegwijzer EVO en TLN. Analyse TNO

Bijlagen: Factsheet A20-oost
Ongevallenoverzicht Viastat (2010 – 2015)

Ongevallen VIASTAT

Rijksweg A20 periode 2010-2014

RIJKSWEG A20	PERIODE 2010-2014
Ongevallen	229
Slachtoffers	15
Ernstig ongevallen	2
Ziekenhuis	2
Overige gew. ongevallen	13
UMS (uitsluitend materiële schade)	214

Real Time (RT) vanaf 1 oktober 2014 tot 15 september 2015

REAL TIME (RT)	VANAF 1 OKT 2014 TOT 15 SEPT 2015
Ongevallen	61
Overig gewond	1
Naar ziekenhuis	2
Overleden	0
