

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : A20

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 748,80
 Verhardingsbreedte [m] : 15,00 Afstand schuin [m] : 748,81
 Bodemfactor [-] : 0,96 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 1ZOAB - 1L ZOAB

Q_etmaal : 127000,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	82,00	85,70	70,00	115	-3,87	87,71	83,95	79,17
3	Middelzware Motorvoert...	9,36	7,50	16,50	90	-4,56	80,18	75,27	74,80
4	Zware Motorvoertuigen	8,64	6,80	13,50	90	-4,56	82,51	77,53	76,61
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			89,41	85,30	82,00
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 48,83
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,72
 D_afstand : 28,74 LAeq, nacht : 41,42
 D_lucht : 3,86 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4,49 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 3,49 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Kerklaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 19,58
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4200,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	0,00	67,29	63,13	57,38
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	63,20	55,80	51,44
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	58,87	49,80	47,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,14	64,03	58,68
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,03
D_afstand	: 12,92	LAeq, nacht	: 42,67
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,46	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,49	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Schoolstraat / Verze

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,62
Verhardingsbreedte [m]	: 1,50	Afstand schuin [m]	: 15,09
Bodemfactor [-]	: 0,81	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 1300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	66,19	62,07	56,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	62,59	53,51	50,83
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	53,00	43,93	41,24
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,91	62,70	57,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,83
D_afstand	: 11,79	LAeq, nacht	: 42,61
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,59	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48